



**Styriette**  
propulsé par  
**BionX**

*Mariage de valeurs  
traditionnelles et  
d'ingénierie moderne*





# *Individualité. Aujourd'hui plus que jamais.*

---

## *Les valeurs traditionnelles intégrées à l'ingénierie de demain.*

---

Le Styriette a d'abord été mis en place en 1938, mais à l'époque, personne n'avait la moindre idée à quel point le vélo à assistance électrique allait devenir une innovation décisive.

Aujourd'hui, il est considéré comme le légitime précurseur de la mobylette - et connaît un retour fracassant. La tradition d'une époque révolue revit à travers la nouvelle génération de Styriette. Avec un design basé sur les valeurs «anciennes», les nouvelles fonctionnalités du Styriette font davantage que simplement répondre aux exigences techniques des vélos à assistance électrique modernes. Au lieu de l'ancien moteur à deux temps, le Styriette d'aujourd'hui est alimenté par la dernière génération d'innovations technologiques, le moteur BionX roue arrière avec moyeu 3 vitesses. Avec son moteur harmonieusement intégré à la roue, le nouveau Styriette est un concept aussi original aujourd'hui qu'il l'était à l'époque.

---



*À la rencontre des plus hautes exigences :  
un véritable mode de transport urbain*



# *Conception, performance et qualité exceptionnels.*

---

*Récipiendaire de plusieurs  
prix décernés en 2010  
par extraenergy.org*



*Meilleurs compo-  
sants de sa catégorie.*

---

L'organisation indépendante extraenergy.org a été impressionnée par le concept derrière le Styriette qui a remporté la palme pour trois catégories en 2010. Le jury a particulièrement aimé le design, les performances et la qualité du Styriette ainsi que la durabilité et la grande classe de ses composants tels que le carter de chaîne entièrement fermé.

---



*Style de vie moderne –  
valeurs traditionnelles*

---





# Spécifications

---



Cadre	AL7005T6
Fourche	À parallélogramme Styriette
Amortisseur	X-Fusion Glyde R
Garde de boue	Styriette - vernis
Carter de chaîne	Styriette - intégré
Manivelle	Aluminium – forgée, 40 dents
Freins	Tektro Auriga Disc, freins à capteurs
Phare arrière	Spanninga Arcus
Phare avant	BUMM Lumotec Retro
Moyeu arrière	BionX PL250HT IGH <sup>3</sup> ™
Moyeu avant	Disque
RIMS	Aluminium double paroi, 36 trous
Pneus	Schwalbe Fat Frank 26" X 2.35
Tubes intérieurs	Schwalbe 26" X 2.35
Stand	Hebie
Poignées	Poignées en cuir Brooks - Honey
Guidon	En aluminium de type Cuiser
Selle	Brooks B67 / B67S - Honey

## *Spécifications de l'entraînement*

BionX PL250HT IGH<sup>3</sup>™

Puissance nominale	250 W
Batterie option RR M <sup>1</sup>	LiMn/37V/6.4Am
Batterie option RR L <sup>1</sup>	Li Mn/37V/9.6Am
Console	BionX G2
Modes d'assistance	35%/75%/150%/300%
Couple (nom./max.)	9/40 Nm
Nombre de vitesses	3
Ratio de transmission total	186%
Ratio de transmission individuel	0.74/1/1.36
Roue dentelée	16 dents

## *Dimensions du cadre*

Grandeur	S	M	L
Hauteur du cadre <sup>2</sup>	45	50	55
Longueur du tube de selle <sup>3</sup>	430	480	530
Longueur du tube horizontal <sup>3</sup>	585	600	615
Angle du tube de selle	72°	72°	72°
Angle du guidon	69°	69°	69°
Longueur de la base <sup>3</sup>	470	470	470
Longueur du guidon <sup>3</sup>	150	150	150
Déplacement du ressort <sup>3</sup>	75	75	75
Tige de selle <sup>3</sup>	ø 31,6	ø 31,6	ø 31,6

1) Modèle M 200-300 W/h, Modèle L 300-400 W/h

2) Dimension en cm

3) Dimension en mm



*Caractère  
authentique*

---





## *Mariage de style et de design*

---

### *Concept moderne - caractère traditionnel*

---

Les lignes élégantes du Styriette respectent les exigences modernes tout en présentant une originalité discrète. Chaque détail et chaque accessoire s'harmonise parfaitement au design global – il n'y a qu'à jeter un coup d'œil à la lumière hi-tech au look retro ou au couvercle de la batterie qui a été intégrée au porte-bagage arrière pour le constater.

---

## *Souci du détail*





## Coordonnées

---

[www.styriette.com](http://www.styriette.com)